

HIGH SPEED RAILWAY LINK TERZO VALICO DEI GIOVI (RAILWAY LINE MILAN – GENOVA)

Client

CONSORZIO COLLEGAMENTI INTEGRATI VELOCI

Location

TORTONA - ITALIA

Duration

2014

Nature of services provided

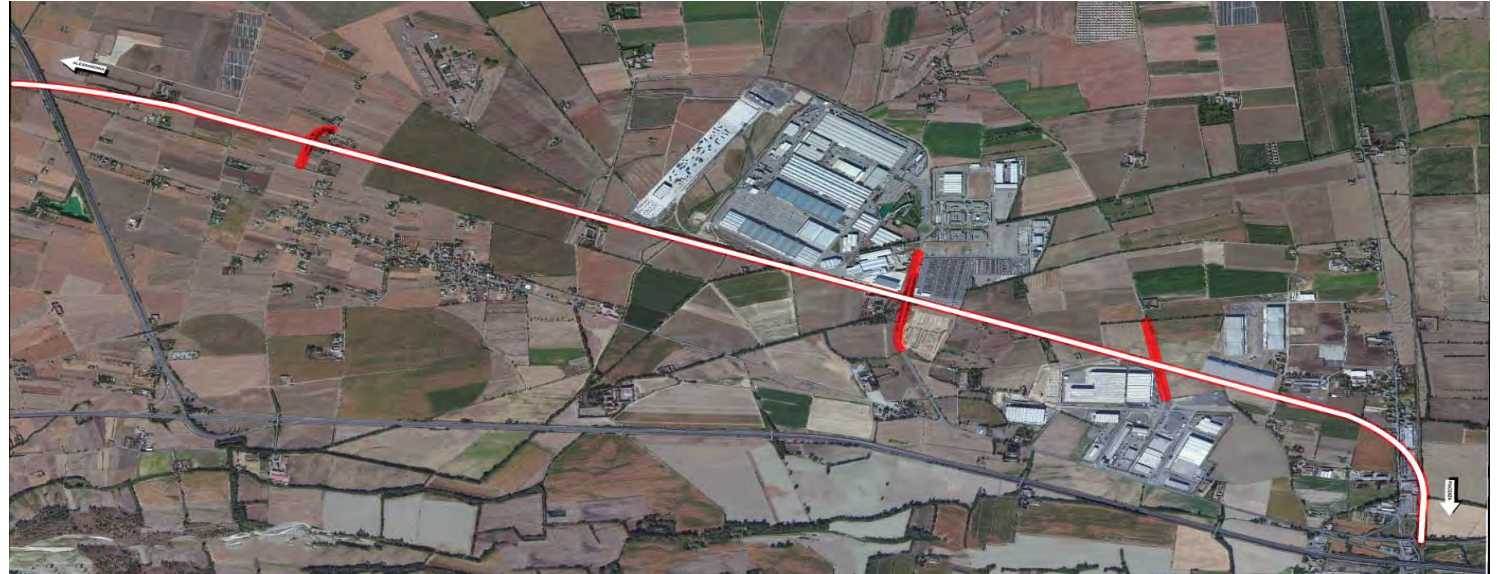
FINAL DESIGN

Main project data

LENGTH 8.769,165 M

Works contract amount

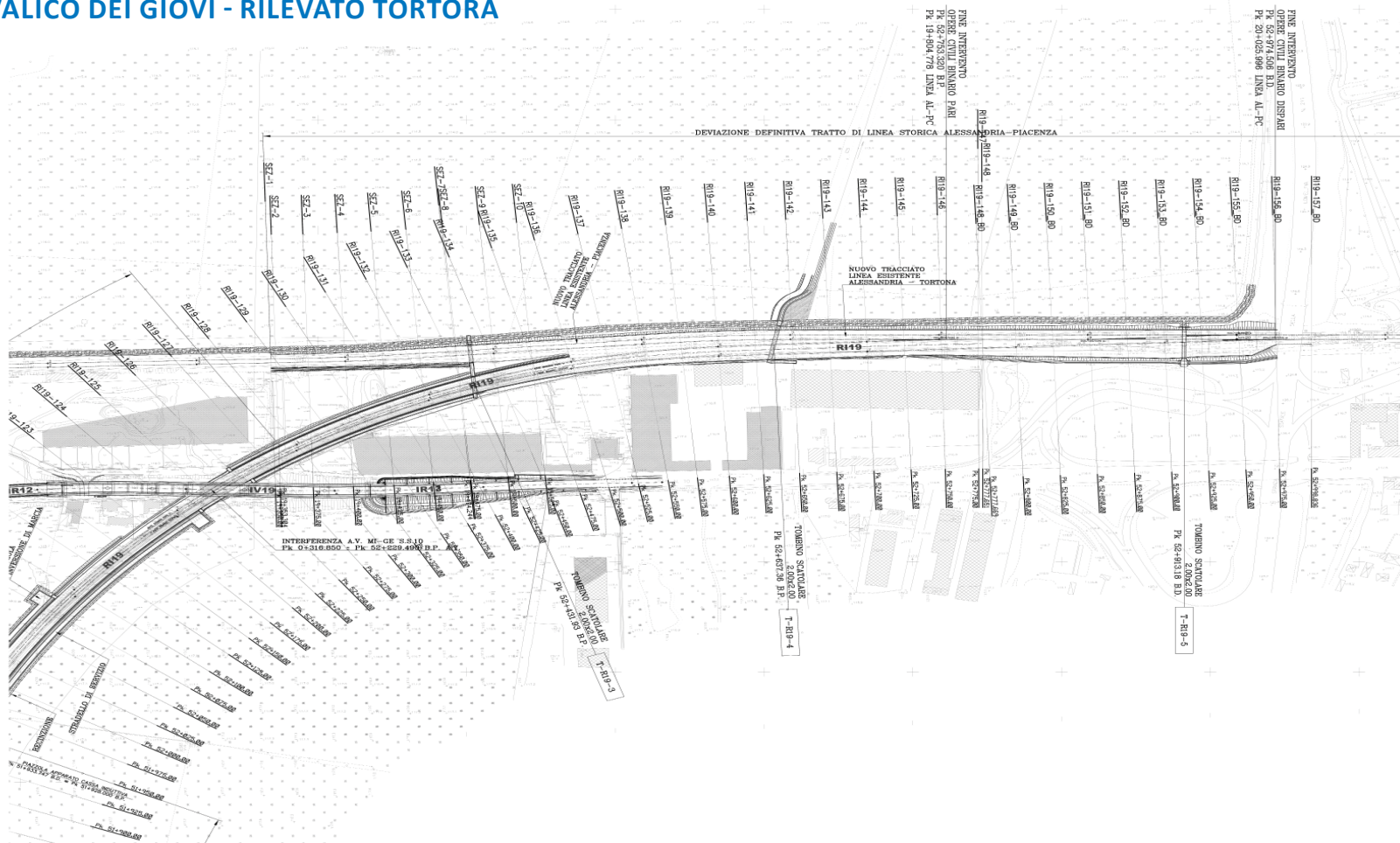
EURO 33.602.781,54



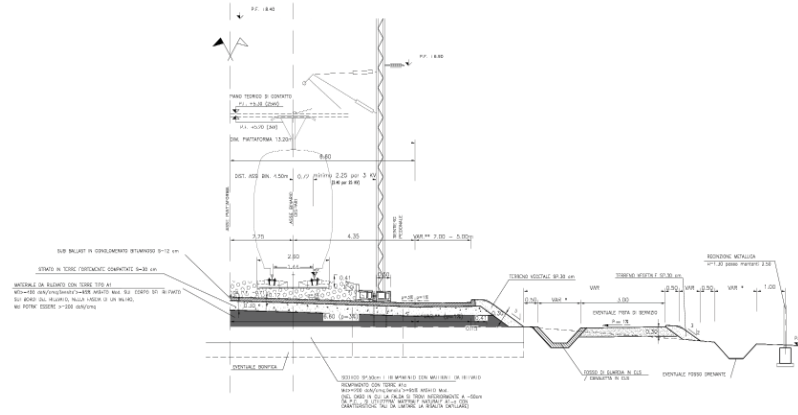
The High Speed Railway line's objective is to improve the different connections to the rail node of Genova that is the departure point providing links the Po Valley (Milan, Turin, etc.) and Northern Europe. The main goal is to increase the freight transport capacity to meet growing traffic demand together with upgrading the branch link from Genova to Fegino. The principal Railway line departing from Genova is provided with a link to the Voltri railway station that is directly linked to the rail branch to the port of Savona. Length of railway line designed 8.770m.

The link from Genova to Novi Ligure plain is supplied through a double barreled tunnel, with the exception of a stretch of about 1600 m in correspondence of Libarna where railroad switches are planned. The last part of the link in the direction to Novi Ligure, in the North side end, after reaching the plain, provides connections to existing railway lines Genova - Turin (for rail traffic to Genoa-Turin / Frejus-Lyon-Novara-Genova / Sempione) and Turin - Piacenza (in the Milan and the North East direction in general).

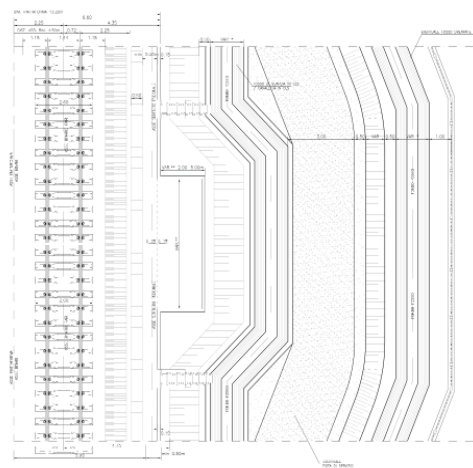
TERZO VALICO DEI GIOVI - RILEVATO TORTORA



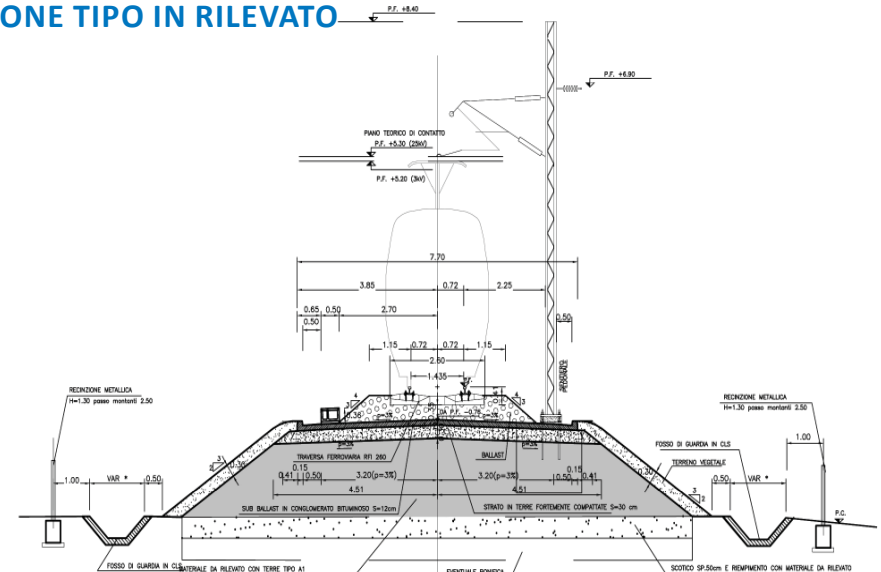
SEZIONE TIPO IN ALLARGAMENTO



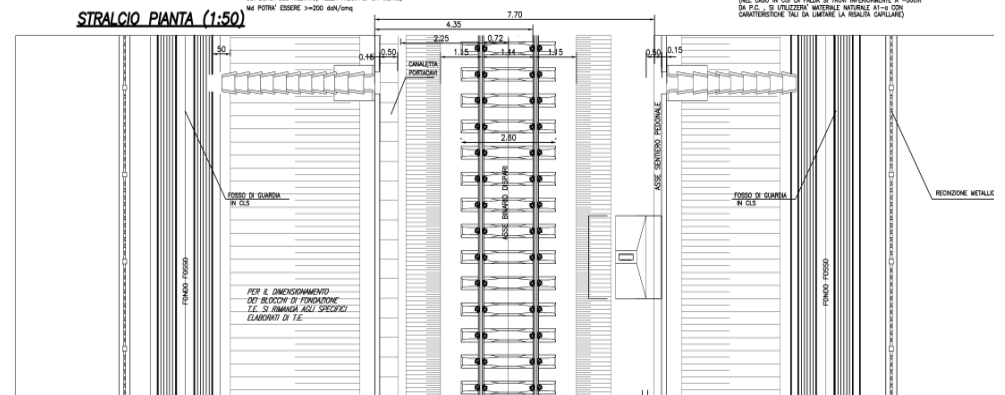
STRALCIO PIANTA (1:50)



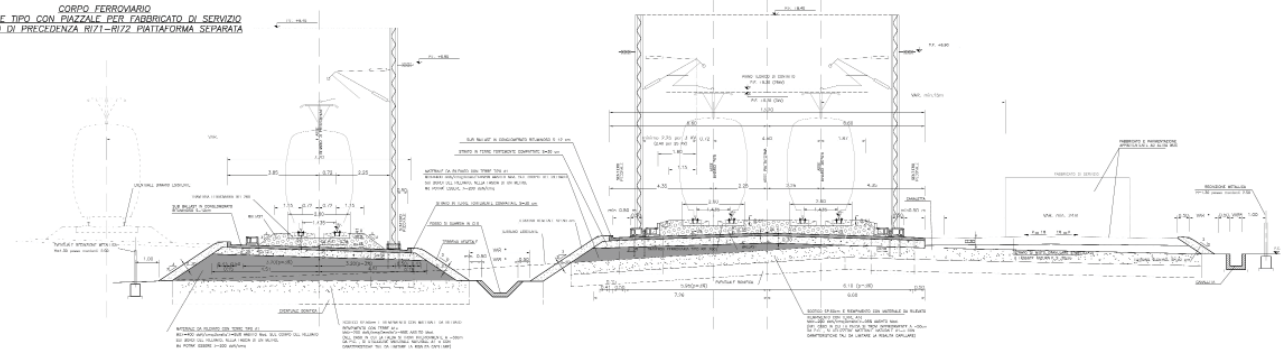
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



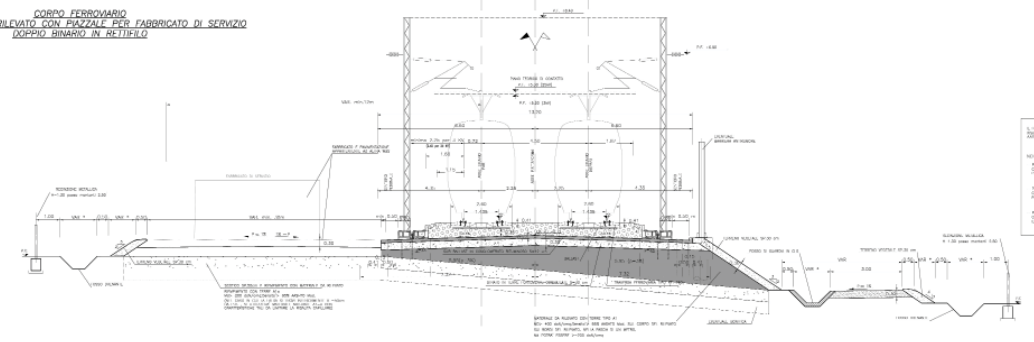
STRALCIO PIANTA (1:50)



CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO CON PIAZZALE PER FABBRICATO DI SERVIZIO
BINARIO DI PROIEZIONE R171-R172 PIATTAFORMA SEPARATA



CORPO FERROVIARIO
SEZIONE TIPO IN RILEVATO CON PIAZZALE PER FABBRICATO DI SERVIZIO
DOPIPIO BINARIO IN RETTILEO



1. TAVOLA DI DIMENSIONI E QUANTITÀ DI LEGNO
 2. TAVOLA DI DIMENSIONI E QUANTITÀ DI ACCIAIO

NOTA: IL LEGNO È INTESO IN TUTTO IL CORPO FERROVIARIO, E IL LEGNO DI ABETE È INTESO IN TUTTO IL CORPO FERROVIARIO, E IL LEGNO DI FALCE È INTESO IN TUTTO IL CORPO FERROVIARIO.

NOTA: IL LEGNO È INTESO IN TUTTO IL CORPO FERROVIARIO, E IL LEGNO DI ABETE È INTESO IN TUTTO IL CORPO FERROVIARIO, E IL LEGNO DI FALCE È INTESO IN TUTTO IL CORPO FERROVIARIO.

NOTA: IL LEGNO È INTESO IN TUTTO IL CORPO FERROVIARIO, E IL LEGNO DI ABETE È INTESO IN TUTTO IL CORPO FERROVIARIO, E IL LEGNO DI FALCE È INTESO IN TUTTO IL CORPO FERROVIARIO.

SIRALCIO PIANTE (1-50)

